



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – БЛАГОЕВГРАД



Възстановим подпис

X

ПД-2470-1/03.09.2026

ОБЩИНА СИМИТЛИ	
гр.	Класификация на информацията:
пощ. код <i>Симитли</i>	Ниво 0, TLP-WHITE
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС <i>04-05-125/030926</i>	
Срок за изпълнение	

Reg. №

Деловодство

Подписано от: RIOSV

ДО

КМЕТ НА ОБЩИНА СИМИТЛИ

КМЕТА НА ОБЩИНА КРЕСНА

КМЕТА НА С. КРУПНИК
ОБЩИНА СИМИТЛИ

КМЕТА НА С. МЕЧКУЛ
ОБЩИНА СИМИТЛИ

КМЕТА НА С. ПОЛЕТО
ОБЩИНА СИМИТЛИ

КМЕТА НА С. РАКИТНА
ОБЩИНА СИМИТЛИ

КМЕТА НА С. СТАРА КРЕСНА
ОБЩИНА КРЕСНА

Към наш № ПД-2470/23.07.2026 г.

Относно: Искане за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействие върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Реконструкция на ВЛ 110 кV „Гранит“ от подстанция „Симитли“ до подстанция „Кресна“ в землищата на гр. Кресна, с. Стара Кресна, община Кресна, област Благоевград, гр. Симитли, с. Крупник, с. Мечкул, с. Полето, с. Ракитна, община Симитли, област Благоевград“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

На основание чл. 6, ал. 9, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействие върху околната среда (Наредбата за ОВОС) приложено изпращаме Ви получената документация по чл. 6, ал. 1 от Наредбата за ОВОС за по-горе посоченото инвестиционно предложение.



2700 гр. Благоевград, ул. „Свобода“ №1
тел: (+35973) 81 80 80; зелен телефон (+35973) 88 51 60
Интернет страница: <https://riosvbl.org>, e-mail: office@riosvbl.org



Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 10 от Наредбата за ОВОС имате следните задължения:

- в срок до 3 дни след получаване на информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС да осигурите обществен достъп до информацията за най-малко 14 дни, като поставите съобщение на интернет страницата си (ако имате такава) и на обществено достъпно място за достъпа до информацията и за изразяване на становища от заинтересованите лица;

- в срок до 3 дни след изтичане на определения срок следва да изпратите резултатите от обществения достъп, в т.ч. по начина на осигуряването му, в РИОСВ – Благоевград по образец, съгласно приложение № 7 от Наредбата за ОВОС.



Възстановим подпис

X

Снежина Кръстева-Якимова

Директор на РИОСВ-Благоевград

Подписано от: SNEZHINA VASILEVA KRASTEVA-YAKIMOVA



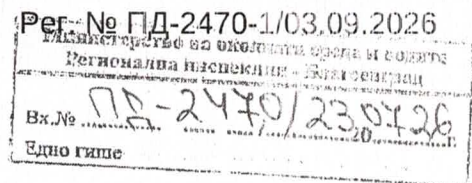
БАС

ISO 9001:2015

Certificate No: 80/1990/1411

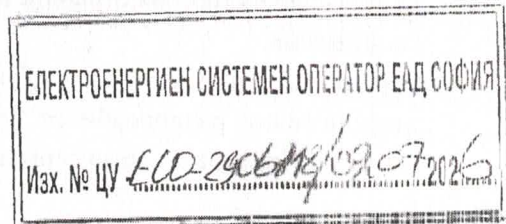
2700 гр. Благоевград, ул. „Свобода“ №1
тел: (+35973) 81 80 80; зелен телефон (+35973) 88 51 60
Интернет страница: <http://riovb1.org>, e-mail: office@riovb1.org





Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
Г-Н СНЕЖИНА КРЪСТЕВА-ЯКИМОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ БЛАГОЕВГРАД
УЛ. „СВОБОДА“ № 1
ГР. БЛАГОЕВГРАД 2700



На Ваш изх. №: 1067-15/02.07.2026
На Наш вх. №: ЦУ-ЕСО-2906#17/06.07.2026

ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД
гр. София 1618, район Витоша, бул. Цар Борис III №201; ЕИК 175201304
тел. +359 2 96-96-802 факс: +359 2 962-61-29 eso@eso.bg.

Изпълнителен директор на фирмата Възложител: Кирил Георгиев
Лица за контакт: Орлеана Боровинова - Експерт подготовка обекти, У-ние „ИКПО“,
Дирекция „Инвестиции“, e-mail: Orleana.Borovinova@eso.bg, тел. 0888 12 44 34

УВАЖАЕМИ Г-ЖО КРЪСТЕВА-ЯКИМОВА,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение:

„Реконструкция на ВЛ 110 kV „Гранит“

Съществуващата ВЛ 110 kV „Гранит“ е изградена и въведена в експлоатация през 1969 г., като връзка между п/ст „Симитли“ и п/ст „Кресна“. Изградена е на една стълбовна линия на типови стоманорешетъчни стълбове с триъгълно разположение на фазите. Монтирани са фазови проводници марка АС-240 и едно МЗВ тип С-50. По трасето на ВЛ са монтирани 66 стълба – 16 опъвателни и 50 носителни. ВЛ е с дължина по надлъжен профил от 22.002 km.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Гранит“ ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция с антикорозионна защита

„горешо поцинковане“. Стълбовете са за две тройки проводници марка АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Гранит“ е съществуващ съгласно §26 от Преходните и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите му са определени съгласно Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти.

Прилагам:

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда – на хартиен и електронен носител;
2. Информация (картен материал с нанесени отстояния) за отстоянията на площадката до обекти, подлежащи на здравна защита (жилищни сгради, училища, детски градини и др. съгласно § 1, т.3 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОВОС).
3. Документ за платена такса по Тарифата.

X Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:.....

Уведомител:

КИРИЛ ГЕОРГИЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

Заличено обстоятелство на
основание ЗЗЛД

Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС
ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА**

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЛ 110kV „ГРАНИТ“

С ВЪЗЛОЖИТЕЛ „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище:

„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, със седалище гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201.

Изпълнителен директор на фирмата Възложител: **Кирил Георгиев Георгиев**

2. Пълен пощенски адрес: гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201

3. Телефон, факс и e-mail: 02/9696802, (02) 9626130, eso@eso.bg

4. Лице за контакт: **Орлеана Боровинова - Георгиева** - Експерт подготовка обекти, Дирекция „Инвестиции“, e-mail: Orleana.Borovinova@eso.bg, тел. 0888 12 44 34;

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

Съществуващата ВЛ 110kV „Гранит“ е изградена и въведена в експлоатация през 1969 г., като връзка между п/ст „Симитли“ и п/ст „Кресна“. Изградена на една стълбовна линия на типови стоманорешетъчни стълбове с триъгълно разположение на фазите. Монтирани са фазови проводници марка АС-240 и едно МЗВ тип С-50. По трасето на ВЛ са монтирани 66 стълба – 16 опъвателни и 50 носителни. ВЛ е с дължина по надлъжен профил от 22.002km.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Гранит“ ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо цинкуване“. Стълбовете са за две тройки проводници марка АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Гранит“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Реконструкцията на ВЛ 110kV „Гранит“ се извършва по съществуващото трасе и в

рамките на сервитута на съществуващата ВЛ. Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени в сервитута. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност за съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016г. и други действащи нормативни документи. Проектните решения ще облекчат и бъдещата експлоатация на съоръжението. Частичната оптимизация при разпределението на стълбовете, повишава надеждността и безаварийната експлоатация на съоръжението, както и сигурността на електрозахранването в региона. Проектното решение е в съответствие с измененията в Закона за енергетиката (ЗЕ), редакция бр. 83 от 9.10.2018 г. и неговите разпоредби във връзка с чл. 182, ал.2 от ЗУТ.

Проекта предвижда реконструкция на линията чрез подмяна на стълбове и монтаж на нови фазови проводници и м.з. въже с оптични влакна. С настоящия проект не се предвижда изменения на трасето на линия извън съществуващия сервитут, нито на изводните полета в двете насрещни подстанции.

Трасето на електропровода пресича следните съоръжения:

Междустълбие	ПРЕСИЧАНО СЪОРЪЖЕНИЕ
Стълб №№	
Портал-1	ВЛ 20 kV
3-4	ВЛ 20 kV - 2 броя
7-8	ВЛ 20 kV
8-9	Магистрален газопровод
9-10	Общински път
10-11	железопътна линия №5 София-Кулата, река Струма
11-12	Магистрален газопровод
12-13	Магистрален газопровод
13-14	железопътна линия №5 София-Кулата
18-19	Първокласен път I-1, река Струма
19-20	Първокласен път I-1, река Струма
34-35	ВЛ 20 kV
35-36	ВЛ 20 kV
58-59	ВЛ 20 kV - 2 броя
60-61	АМ в проект
62-63	АМ в проект
64-65	АМ в проект
65-66	Магистрален газопровод
66-67	АМ в проект, ВЛ 20 kV - 2 броя

Пресичания на съоръжения по пикетаж:

Пикета ж	Пресичано / пресичащо съоръжение
0+000	ВЛ Ср.Н.
0+044	асфалтов път
0+489	дере сухо
1+256	ВЛ Ср.Н.
1+273	асфалтов път
1+291	ВЛ Ср.Н.
2+767	ВЛ Ср.Н.
2+796	асфалтов път
3+074	газопровод
3+432	общински път
3+536	ж.п. линия електрифицирана
3+648	река Струма
3+881	газопровод
4+032	газопровод
4+464	ж.п. линия електрифицирана
5+060	сграда

Пикетаж	Пресичано / пресичащо съоръжение
5+650	асфалтов път
5+746	река Струма
5+869	река Струма
5+920	асфалтов път
6+330	река Струма
11+708	ВЛ Ср.Н.
11+792	ВЛ Ср.Н.
20+085	ВЛ Ср.Н.
20+113	ВЛ Ср.Н.
20+468	АМ в проект
20+806	АМ в проект
21+255	АМ в проект
21+648	газопровод
21+744	ВЛ Ср.Н.
21+761	проект АМ в
21+768	ВЛ Ср.Н.

Новите стълбове ще се ситуират и изградят на местата на съществуващите с няколко изключения, които ще бъдат изместени в границите на сервитута, а именно:

1. Съществуващ ст. № 10 ще запази номера си като нов стълб № 10 и се измести назад към ст. № 9 с 36,85 метра;
2. Съществуващ ст. № 15 ще запази номера си като нов стълб № 15 и се измести напред към ст. № 16 с 8,10 метра;
3. Съществуващ ст. № 23 ще запази номера си като нов ст. № 23 и се измести напред към ст. № 24 с 47,70 метра;
4. Съществуващ ст. № 25 ще запази номера си като нов ст. № 25 и се измести назад към ст. № 24 с 3,60 метра;
5. Съществуващ ст. № 49 ще запази номера си като нов ст. № 49 и се измества назад към ст. № 48 с 3,60 метра;
6. Съществуващ ст. № 53 ще запази номера си като нов ст. № 53 и се измести напред към ст. № 54 с 3,35 метра;
7. Същ. ст. № 59 ще запази номера си като нов ст. № 59 и се измести напред към ст. № 60 с 3,70 метра;
8. Между съществуващи стълбове № 59 и № 60 се вгражда нов стълб с № 60;
9. Съществуващия ст. № 60 се измества в източна посока на 11м и новия стълб ще бъде с № 61;
10. Между съществуващи стълбове № 60 и № 61 се вгражда нов стълб с нов № 62;
11. Съществуващи ст. № 61 се измества напред с 123 метра и новия стълб ще е с № 63;
12. Съществуващ ст. № 62 се измества напред към ст. № 64 с 7,00 метра;
13. Съществуващ ст. № 63 не се измества и на негово място се фундамира нов ст. С № 65;
14. Съществуващ ст. № 64 не се измества и на негово място се фундамира нов ст. № 66;
15. Между съществуващи стълбове № 64 и № 65 се вгражда нов стълб с нов № 67;

16. Съществуващ ст. № 65 не се измества и на негово място се фундаи нов ст. № 68;

17. Съществуващ ст. № 66 не се измества и на негово място се фундаи нов ст. № 69.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение няма пряка взаимовръзка с други инвестиционни предложения.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Природни ресурси

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, машинно оборудване и др.

Земни недра

При строителството не е предвидено засягане на земни недра, единствено почви при изграждането на фундаменти на стълбовете.

Почви

По време на строителството ще се използват почви за подравняване на терена под фундаменти и за оформяне на самите фундаменти.

Води

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения. Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на строителството и не замърсява подпочвените води.

Биологично разнообразие

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в района.

По време на експлоатация се извършат дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг.

Инвестиционното предложение засяга Защитени местност „Кресненско дефиле“, която е защитена зона по смисъла на Закона за защитените територии, обявена като буферна зона

на резерват „Тисата“ със Заповед № 844/31.10.1991 г. на министъра на околната среда и прекатегоризирана в защитена местност със Заповед № РД-56/30.01.2008 г. на министъра на околната среда и водите. Трасето на електропровода в голямата си част преминава през две защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – BG0000366 „Кресна – Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-264/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите и BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД748/24.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите и допълнена със Заповед № РД-993/21.10.2022 г. на министъра на околната среда и водите.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води

Генерирани отпадъци

Генерираните отпадъци ще са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството материали (арматурно желязо, бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква образуване на опасни отпадъци.

Само по време на строителството има опасност от натрупване на отпадъците при всяка отделна строителна площадка на отделните стълбове. Такива отпадъци са битови: PVC бутилки, найлони, отпадъчна храна, хартия, както и опаковъчни амбалажи на стълбове, арматура, въжета и проводници.

За целта на всяка строителна площадка за сглобяване на стълба да се обособят контейнери за разделено сметосъбиране и след напълването им, същите да бъдат извозвани на определените за тази цел регламентирани сметища.

Очакваните количества битови отпадъци са минимални. Отпадъците ще се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи документ по чл. 35 на Закона за управление на отпадъците.

Генерираните при реализацията на инвестиционното предложение отпадъци ще се управляват съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му. За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

Отпадъчни води

Реализацията на инвестиционното не е свързана с генериране на отпадъчни води.

При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента е 2.50-3.50m.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизиран емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до площадката, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от пределно допустимите. Основният

дискомфорт ще бъде за работещите на обекта, които ще са изложени на шум и запрашване на въздуха от строителната и транспортна техника. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

По време на експлоатацията ще съществува дискомфорт само за персонала, извършващ планови ремонти или реагиращ на аварийни ситуации.

Както по време на строителството, така и по време на експлоатацията няма да бъдат засегнати населени места.

При реализацията на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. ИП се намира извън границите на населени места.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение

Предвидените дейности не са в противоречие с мерките заложи в ПУРБ на ЗБР (2022-2027).

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

От изброените в §1, т.12 от Закона за здравето, фактори на жизнената среда, риск за човешкото здраве в резултат на изпълнението на ИП няма.

Инвестиционното предложение попада извън границите на населени места.

Шум

Транспортните и строителни дейности, изкопните и монтажни работи и свързана с това техника ще бъдат източник на шум под нивото на допустимите стойности. Шумът ще има ограничен обхват и време на въздействие. Шумът ще се емитира от използваната техника, изкопно-насипните работи и транспорта на строителните материали и оборудване.

Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощието и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум.

Електромагнитни полета

Проектираният електропровод с номинално линейно напрежение 110 kV създава електромагнитно поле с честота 50Hz. Експозицията по отношение на електрическата компонента на полето освен от напрежението, зависи и от разстоянието на проводниците до земята, а за магнитната компонента експозицията зависи от разстоянието и от големината на електрическият ток.

Съгласно НАРЕДБА № РД-07-5 от 15.11.2016г. ниската стойност за предприемане на действие (СПД) по отношение на интензитета на електрическото поле за честоти 50 Hz $\leq f < 1,64 \text{ kHz}$ е:

$$E_{спд} = 5,0 \times 10^5 / f = 5 \times 10^5 / 50 = 10\,000 \text{ V.m}^{-1} \text{ или } 10 \text{ kV/m}$$

При избраната конструкция на стълбовете и проектна минимална височина на проводниците над прилежащия терен по-голяма от 6 метра, интензитета на електрическото поле („Е”) на височина 1,8 метра над терена е по-малко от 5kV/m, тоест интензитета на електрическото поле на нивото на човешки ръст е значително по-малък

от нормираният.

Съгласно НАРЕДБА № РД-07-5 от 15.11.2016г. ниската стойност за предприемане на действия (СПД) по отношение на магнитната индукция („В”) за електромагнитни полета с честоти $25 \leq f < 300 \text{ Hz}$ е:

$$B_{\text{СПД}} = 1,0 \times 10^3 \text{ } \mu\text{T или } 1 \text{ mT}$$

Стойността на индукцията в зависимост от големината на протичащият ток, може да се определи чрез връзката между магнитна индукция и интензитет на магнитното поле:

$B = \mu \cdot H$, тъй като за въздух с достатъчна за практиката точност относителната магнитна проницаемост е равна на единица, то $\mu = 4\pi \cdot 10^{-7} \text{ H/m}$

Максимално допустимото токово натоварване за проводник АСО-400 е: $I=825\text{A}$. При единичен проводник, интензитета на магнитното поле е:

$$H = \frac{I}{2\pi R}, \text{ A/m}$$

където: I – ток в ел.провода в (А), R - разстояние от проводника до точката, в която определяме интензитетът на магнитното поле в (m).

За разглежданата ВЛ, минималното разстояние от проводника до земята е $R=6 \text{ m}$, съгласно Наредба №3 за Устройство на електрическите уредби и електропроводни линии - ДВ бр. 90 и бр. 91 от 2004 год. За проводник на тази височина над терена интензитета в точка разположена на височина 1,8 метра над земята е:

$$H = \frac{825}{2\pi(6-1.8)} = 31,28 \text{ A/m}$$

Получена е гранична стойност на интензитета, която не може да бъде надхвърлена за електропровода, тъй като разстоянието 6 метра е валидно само за най-ниската точка от повесената крива на най-ниско разположеният проводник – за всички останали точки интензитетът ще бъде по-нисък. Индукцията за изчисленият интензитет е:

$$B = 39,29 \mu\text{T}$$

За трифазна система каквато е електропровода, полетата от отделните проводници се сумират векторно, т.е. резултантната магнитна индукция не може да надвиши аритметичната сума на индукциите създавани от единичните проводници, чиято реална височина е и по-голяма от разчетната и създаденото от тях е поле за проверяваното ниво над терена е по-слабо. Съответно дори за ней-неблагоприятният случай магнитната индукция за полето създавано от електропровода на нивото на човешки ръст ще бъде по-малка от $723 \mu\text{T}$, стойност над 4 пъти по-малка от нормираната ниска стойност $B_{\text{СПД}}$. Електромагнитното поле на електропровода няма вредно въздействие върху хората и околната среда.

Следователно магнитното поле на настоящия електропровод не оказва вредно въздействие върху хората флората и фауната.

Отстоянието на проводниците до терена позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини под ВЛ за неограничено време.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

ВЛ 110kV „Гранит“ е въведена в експлоатация пре 1969 г. като връзка между п/ст „Симитли“ до п/ст „Кресна“. Изградена на една стълбовна линия на типови

стоманорешетъчни стълбове с триъгълно разположение на фазите. Монтирани са фазови проводници марка АС-240 и едно МЗВ тип С-50.

Трасето на ВЛ 110 kV "Гранит" преминава през землищата на:

- гр. Кресна, с. Стара Кресна, община Кресна, област Благоевград;
- гр. Симитли, с. Крупник, с. Мечкул, с. Полето, с. Ракитна, община Симитли, област Благоевград.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Обект на настоящият проект е реконструкцията на ВЛ 110 kV „Гранит“ от п/ст „Симитли“ до п/ст „Кресна“ чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Предвижда се да се изтегли само едната тройка проводници по дължината на линията – лява по посока нарастване на номерата на стълбовете

ВЛ 110 kV „Гранит“ от п/ст „Симитли“ до п/ст „Кресна“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016 г. и други действащи нормативни документи.

Частичната оптимизация при разпределението на стълбовете, повишава надеждността и безаварийната експлоатация на съоръжението, както и сигурността на електрозахранването в региона. Проектното решение е в съответствие с измененията в Закона за енергетиката (ЗЕ), редакция бр. 83 от 9.10.2018 г. и неговите разпоредби във връзка с чл. 182, ал.2 от ЗУТ. В териториалния обхват на инвестиционното предложение няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Строителство

Срокът за изпълнение на СМР е определен на 6 месеца.

Реализирането на инвестиционното предложение ще се извърши поетапно, както следва:

- Първи етап: Подготовка на строителната площадка;
- Втори етап: Демонтаж на проводници, изолаторни вериги и м.з. въжета;

- Трети етап: Демонтаж на стълбове и фундаменти;
- Четвърти етап: Пикетаж, кариране и изкопни работи;
- Пети етап: Изпълнение на фундаментите и заземителите;
- Шести етап: Монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;
- Седми етап: Изправяне на стълбовете;
- Осми етап: Монтаж на изолаторни вериги;
- Девети етап: Изтегляне и регулиране на проводниците и м.з. въже;
- Десети етап: Монтаж на носителни клеми, табели „Опасно за живота“, номериране на стълбовете;
- Единадесети етап: Довършителни работи, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

Експлоатация

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати нови площи.

Закриване, възстановяване и последващо използване

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 50 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация. Закриването и рекултивацията ще бъдат напълно съобразени с изискванията на Наредба 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

6. Предлагани методи за строителство.

Обект на настоящият проект е реконструкцията на ВЛ 110 kV „Гранит“ от п/ст „Симитли“ до п/ст „Кресна“ чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Предвижда се да се изтегли само едната тройка проводници по дължината на линията – лява по посока нарастване на номерата на стълбовете.

ВЛ 110 kV „Гранит“ от п/ст „Симитли“ до п/ст „Кресна“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016 г. и други действащи нормативни документи.

6.1. Стълбове

Новите стълбове използвани за изграждане на електропровод 110 kV са проектирани за фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо цинкуване, съгласно БДС EN ISO 1461:2009 или еквивалент.

6.2. Фундаменти

Фундаментите на опъвателните стълбове на реконструираната ВЛ 110kV ще са монолитни, отливани на място. Същите са от типовата номенклатура фундаменти, създадена като неразделна част от типовата документация на стълбовете 110kV. По дължината на трасето, съгласно извършеното геоложко проучване, са избрани подходящи топове типове фундаменти. Изборът на фундамент е направен от проектанта по част СК и е отбелязан в надлъжния профил, както и в приложенията към проектната документация.

В проекта е предвидено влагането на готови фундаменти за носителните стълбове. По преценка на изпълнителя на СМР същия може да изпълни монолитни фундаменти, отлети на място.

6.3. Проводници

За електропровода ще се използва проводник марка АСО-400 с електромеханични характеристики по БДС 1133-89.

Проводниците са оразмерени по метода на „фиктивните напрежения“ с максимално допустимо механично напрежение на опън $\sigma_{max} = 92,77$ МПа. Направено е електромеханично оразмеряване съгласно изискванията на НУЕУЕЛ.

6.4. Изолаторни вериги

Изоляцията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори. За осигуряване на необходимите коефициенти на сигурност по отношение на механичните натоварвания е достатъчно максимално допустимото механично напрежение на опън на изолатора и арматурата да не бъде по-малко от 120 kN без значение от вида на изолаторната верига - носителна или опъвателна.

Защитата се предвижда със защитни искрови междини („рога“). Обиците и кратунките на изолаторните вериги се предвиждат с отвори за монтаж „rog“.

6.5. Мълниезащитно въже

Защитата на въздушната линия от пренапрежения с атмосферен произход, следва да се изпълни с мълниезащитно въже тип OPGW. Във връзка с това е извършено термично оразмеряване на мълниезащитното въже. Предвижда се да се монтира само един тип м.з. въже.

Броя на оптичните влакна в новото м.з. въже тип OPGW ще е 48бр, като всичките са Non Zero Dispersion Shifted Fibre и ще отговарят на препоръките на International telecommunication Union (ITU), описани в техния документ №G.655 (Characteristics of a non-zero dispersion-shifted single-mode optical fibre and cable).

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

ВЛ 110 kV „Гранич“ е въведена в експлоатация през 1969г. като връзка между п/ст „Симитли“ и п/ст „Кресна“. Дължината на гръбнака на линията е 22,002 км. ВЛ е изградена на една стълбовна линия на типови стоманорешетъчни стълбове с триъгълно разположение на фазите. Монтирани са фазови проводници марка АС-240 и едно МЗВ тип С-50. По трасето на ВЛ са монтирани 66 стълба – 16 опъвателни и 50 носителни.

Настоящият проект се реализира в рамките на дългосрочната програма за развитие на електроенергийната система (ЕЕС) на страната и има за цел повишаване на надеждността, ефективността и устойчивостта на електропреносната инфраструктура.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Предложението предвижда реконструкция на съществуваща въздушна линия (ВЛ) 110 kV „Гранит“, без промяна на трасето и без отклонения извън съществуващата сервитутна зона.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

ВЛ 110 kV „Гранит“ е построен и въведен в експлоатация през 1969 год. и е собственост на ЕСО ЕАД.

Размерът и площта на „стъпките“ за стълбовете са определени като са взети в предвид външните ръбове на видимата част на фундаментите, с резерв от по половин метър от четирите страни.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Гранит“ от п/ст „Симитли“ до п/ст „Кресна“ е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти и е начертан като ивица с широчина 48м по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивица с широчина 28м. по 14м. от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивица с широчина 36м. по 18м. от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Трасето на линията не попада в санитарно-охранителни зони изградени около водовземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и/или около водовземни съоръжения за минерална вода по смисъла на чл. 119, ал. 4 от Закона за водите.

-Защитена зона – BG0000366 „Кресна – Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-264/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите;

-Защитена зона - BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД748/24.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите и допълнена със Заповед № РД-993/21.10.2022 г. на министъра на околната среда и водите.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Инвестиционното предложение не предвижда добив на строителни материали, не предвижда нов водопровод, добив на енергия или жилищно строителство. Инвестиционното предложение е свързано с пренос на ел. енергия 110 kV.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. Съществуващо и одобрено земеползване

Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

2. Мочурища, крайречни области, речни устия

Трасето преминава над водни обекти. Дейностите предвидени в ИП не предвиждат водовземане и/или ползване на повърхностен воден обект, както и няма дейности, които биха довели до замърсяване на повърхностните води. В тази връзка не се очаква реализацията на ИП да доведе до влошаване на екологичното и/или химичното състояние на повърхностното водно тяло.

3. Крайбрежни зони и морска околна среда

Трасето на електропровода предмет на ИП не преминава в близост до крайбрежни зони и морска околна среда.

4. Планински и горски райони

Трасето за реконструкция на ВЛ 110kV „Гранит“ преминава през пресечен терен със средната надморска височина е 405m.

5. Защитени със закон територии

Трасето засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Инвестиционното предложение засяга Защитена местност „Кресненско дефиле“, която е защитена зона по смисъла на Закона за защитените територии, обявена като буферна зона на резерват „Тисата“ със Заповед № 844/31.10.1991 г. на министъра на околната среда и

прекатегоризирана в защитена местност със Заповед № РД-56/30.01.2008 г. на министъра на околната среда и водите.

6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа

Инвестиционното предложение засяга следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

-Защитена зона – BG0000366 „Кресна – Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-264/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите

-Защитена зона - BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД748/24.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите и допълнена със Заповед № РД-993/21.10.2022 г. на министъра на околната среда и водите.

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност

Трасето за реконструкция на ВЛ 110kV „Гранит“ преминава през пресечен терен със средната надморска височина е 405m.

Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

Инвестиционният проект за реконструкцията на ВЛ е съгласуван от Министерство на културата.

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Трасето на линията не попада в санитарно-охранителни зони изградени около водовземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и/или около водовземни съоръжения за минерална вода по смисъла на чл. 119, ал. 4 от Закона за водите.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.
Въздействие върху населението и човешкото здраве

По време на реконструкцията на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с генерирането на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

По отношение на населението:

Не се очаква негативно влияние на вибрациите върху здравето на хората.

Най-близко разположените сгради са извън обхвата на сервитута, където не се очакват отрицателни въздействия на електромагнитните полета.

По отношение на работниците:

При спазване на подходящи мерки, не се очаква дискомфорт по отношение на работниците.

Въздействие върху материалните активи

Въздействието върху материалните активи ще бъде положително – ще се модернизира и подобри състоянието на въздушния електропровод 110 kV „Гранит”. Ще се повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона и страната.

Въздействие върху културното наследство

Инвестиционният проект за реконструкцията на ВЛ е съгласуван от Министерство на културата.

Въздействие върху въздуха

По време на строителство

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизиран емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до обособените строителни площадки, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от допустимите.

По време на експлоатация

По време на експлоатация на инвестиционното предложение не се очакват организирани източници на емисии.

Възможно е генерирането на неорганизиран емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително.

Не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух.

Въздействие върху водата

Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП. Не се налага корекция на реки, хидротехнически съоръжения и др.

Инвестиционният процес не е свързан с водопотребление и няма да оказва никакво влияние върху съществуващите водоизточници. Не се налага изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на повърхностните води и на водните екосистеми.

Въздействие върху почвите

По време на строителство

Въздействието върху земите и почвите ще бъде пряко и еднократно, свързано със строителството на новите стълбове.

Определената сервитутна зона е съгласно изискванията на Наредба 16 от 09.06.2004 г. за Сервитутите на енергийните обекти, и са спазени нормативните според вида на засегнатите земи.

Нарушенията на почвите при реконструкцията на електропровода, ще бъдат причинени главно от изграждането на фундаментите на стълбовете, от утъпкване от строителните и изкопните машини и по-малко – от химическо замърсяване с нефтопродукти от осигуряването на работата на машините.

Нарушенията на почвите от изкопно-насипни и строителни работи ще бъдат за периода на строителните дейности.

Малката площ на фундаментите, както и предвидената при строителството своевременна рекултивация на нарушените от строителството площи, ще намали вероятността от протичане на ерозионни процеси.

По време на експлоатация

Отрицателно въздействие на почвите по време на експлоатацията не се очаква. Такова може да възникне, но не в големи мащаби, при евентуални ремонтни работи, при извънредни климатични ситуации – ураганни ветрове, късане на проводници при обединяване, при евентуални злонамерени действия или нещастни случаи, при ремонт на стълбовете и др. При тези ситуации може да се получат евентуални утъпквания на малки участъци там, където се провеждат ремонтните работи.

Въздействие върху земните недра

По време на строителство

Въздействие върху земните недра оказват единствено фундаментите.

Реконструкцията на електропровода, избраните методи на строителство и теренът не предполагат образуване на свлачища.

Ще има минимално въздействие в участъци, в които се навлиза в скалната основа. Това е лесно възстановимо при рекултивация на нарушените участъци.

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията се извършват дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг на електропреносната мрежа. Въздействие върху земните недра не се очаква.

Въздействие върху ландшафта

По време на строителство

Възможните въздействия по време на строителството са свързани с:

- частично нарушаване на релефни форми;
- частично разрушаване на растителната покривка и промяна в естествената топография в границите на работния коридор;
- строителен трафик по пътища за достъп до и от строителните площадки, включително и транспорт на строителна техника;
- временно складиране на материали;
- изкопно-насипни дейности.

По време на експлоатация

Възможните въздействия по време на експлоатацията са свързани с:

- въздействие върху ландшафта чрез структурни промени при периодична поддръжка на сервитутната ивица и при транспорт на работници по поддръжка на съоръженията
- въздействие върху визуалните особености на ландшафтите.

Въздействие върху биологичното разнообразие

Флора, растителност и местообитания

• По време на строителство

Ограничения обхват на строителните дейности, както и бавната скорост на строителната техника, не предполагат висока смъртност на индивиди от видовете, предмет на опазване в зоните. С оглед на тези факти, кумулативен ефект по време на строителството не би могъл да възникне.

• По време на експлоатацията

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).

Фауна, без птици

При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в района.

Преки въздействия се очакват върху отделни екземпляри от фауната (напр. попадане в изкопи, прегазване). Тези въздействия се оценяват като **временни и локални**.

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на фауната, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване. Източници на шум и вибрации се предполага да бъдат от строителни машини и техника. Очакват се кратковременни вибрации от използвана земекопна и строителна техника. Предполага се, че те ще са локализирани на самите площадки и няма да се разпространяват извън тях.

Въздействията по време на строителство са **обратими, краткотрайни и със строго локален характер**.

Въздействията, които ще бъдат оказани върху фауната по време на строителството ще бъдат до голяма степен компенсирани чрез прилагане на подходящи смекчаващи мерки.

Реализирането на ИП няма да доведе до остатъчни въздействия със средна или висока значимост върху местообитанията на животинските видове. Сметчането включва редица мерки, които са разработени, с цел минимизиране на въздействията, и целят да гарантират, че строителният процес се извършва в съответствие с всички сметчащи мерки за опазване на околната среда.

Птици

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

По време на строителството

Въздействията се оценяват като **временни и локални**.

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на приземно гнездящи пойни видове птици, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване. Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и с локален характер*.

Предвид характера на инвестиционното предложение не се очаква негативно въздействие върху птиците.

Защитени територии, съгласно Закона за защитените територии

Територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение засяга следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

-Защитена зона – BG0000366 „Кресна – Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-264/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите

-Защитена зона - BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД748/24.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите и допълнена със Заповед № РД-993/21.10.2022 г. на министъра на околната среда и водите.

Заклучение:

Предвидената реконструкция на съществуващата ВЛ няма да доведе до негативно въздействие върху защитените зони от мрежата „Натура 2000“ от реализацията на Инвестиционното предложение в неговата цялост.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Дейностите по предотвратяване, намаляване и ликвидиране на последствия от бедствия

и аварии включват:

- идентифициране на опасностите и оценяване на риска от възникване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и провеждане на действия за предотвратяване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и подготовка за действия при аварийни ситуации;
- обучение и проиграване на аварийни планове;
- организиране на действия при възникнали аварийни ситуации и ликвидиране на последиците от тях;
- разследване на причините за възникнали аварийни ситуации.

Действията за предотвратяване и ликвидиране на незначителни за хората и околната среда аварийни ситуации се регламентират със съответните експлоатационни и технологични инструкции.

При настъпили значителни аварийни ситуации се уведомяват териториалните и националните органи за защита на населението и опазването на околната среда.

След приключване на действия по ликвидиране на аварийна ситуация се разследват причините за появата ѝ, оценяват се щетите, предлагат се и се провеждат мерки за недопускане или ограничаване на последствията от повторно проявление.

При редовно извършване на техническо обслужване и съответно поддържане на съоръжението – опасността от аварийни ситуации по време на експлоатация ще бъде сведена до минимум.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

В таблици 1.1 и 1.2 са представени въздействията по време на строителството и експлоатация за отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве.

Таблица 1.1 Въздействие върху компонентите на околната среда по време на периода на строителство

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	Непряко	Кумулативно	Краткотрайно	Дълготрайно	Постоянно	Временно	Положително	Отрицателно
1	Атмосферен въздух	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆

2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земи и почви	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆
4	Геоложка основа и земни недра	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆
5	Ландшафт	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆
6	Природни обекти – Защитени територии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Защитени зони	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Биологично разнообразие	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
9	Отпадъци	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
10	Вредни физични фактори	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
11	Здравно-хигиенни аспекти на средата	-	◆	-	-	-	-	◆	-	◆
12	Минерално разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-

◆ Очаквано въздействие

(-) Липса на въздействие

Таблица 1.2. Въздействие върху компонентите на околната среда по време на периода на експлоатация

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	Непряко	Кумулативно	Краткотрайно	Дълготрайно	Постоянно	Временно	Неожаквано	Ограничително
1	Атмосферен въздух	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земи и почви	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Геоложка основа и земни недра	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ландшафт	◆	-	-	-	◆	-	-	-	◆
6	Природни обекти – защитени територии	-	◆	-	-	-	-	-	-	-

7	Биологично разнообразие	-	◆	-	-	-	-	-	-	-
8	Защитени зони	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Отпадъци	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Вредни физични фактори	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Здравно-хигиенни аспекти на средата	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Минерално разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-

◆ Очаквано въздействие

(-) Липса на въздействие

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Гранит“ преминава през пресечен терен, средната надморска височина от 405м от п/ст „Симитли“ до п/ст „Кресна“ и е с дължината 22,002 km. Трасето на ВЛ 110 kV "Гранит" преминава през землищата на:

- гр. Кресна, с. Стара Кресна, община Кресна, област Благоевград;
- гр. Симитли, с. Крупник, с. Мечкул, с. Полето, с. Ракитна, община Симитли, област Благоевград.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга населени места.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието

Въздействието при строителството е временно, до приключване на реализацията му.

Въздействията при експлоатацията са постоянни за периода на експлоатация.

Не се очаква поява на отрицателно въздействие при реализация на ИП върху здравето на хората.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на реконструкцията на цялата ВЛ, ще бъдат само в рамките на продължителността на строителните дейности.

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на експлоатацията, ще са свързани с нарушение на естетическия облик на засегнатите площи – компонент ландшафт.

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение е част от националната електропреносна мрежа. Извършени са всички съгласувания със заинтересуваните централни, териториални администрации, специализирани контролни органи и експлоатационни дружества. Инвестиционното предложение не се комбинира с други инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията

9.1. По време на строителството

По време на строителните дейности с цел минимизиране на въздействието върху компонентите на околната среда, които могат да бъдат засегнати и ще бъдат предприети следните мерки:

- **Въздух**

За намаляване на концентрациите на фини прахови частици и други замърсяващи вещества отделяни от специализирания автомобилен парк, използван по време на строителството ще бъде използвана изправна техника, която ще се придвижва по регламентирани маршрути, като се избягват напълно работата на празен ход, с цел минимизиране на отделяните вредни газове в атмосферата.

При извършването на строителството, не се очаква повишаване на концентрациите на замърсяващи вещества във въздуха.

- **Води**

По време на строителната фаза не се очаква генерирането на отпадъчни води.

- **Почви**

По време на строителството, за да се избегне уплътняването на почвата на прилежащата територия, движението на специализирания автопарк ще се извършва само по едни и същи, предназначени за това трасета – основно съществуващи черни пътища. При генериране на строителни отпадъци те ще съхраняват до тяхното изнасяне на организирани за това места, за да се избегне безразборното замърсяването на повърхностните почвени пластове.

- **Вредни физични фактори**

По време на строителните дейности източници на шум ще са промишлената техника, която ще се използва при строително-монтажните дейности. Евентуалното въздействие ще бъде локално, на територията на обособените строителни площадки. Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощие и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум. За избягване на вредните физични въздействия специализирания строителен персонал ще бъде снабден с лични предпазни средства.

Строителните дейности няма да доведат до промяна в параметрите на околната среда, които да имат неблагоприятен здравен ефект, или да причиняват дискомфорт на населението.

По време на експлоатацията

- **Въздух**

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент въздух по време на експлоатацията.

- **Води**

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на експлоатацията.

• Вредни физични фактори

По време на експлоатация на електропровода ще се генерират шум, вибрации и електромагнитни полета, които са характерни за процеса на пренос на електрическа енергия. Свързаните с това въздействия основно се дължат на генерираните от електропровода електромагнитни лъчения, шум и вибрации.

Трасето на електропровода минава извън населени места и обитаеми жилищни сгради няма да бъдат експонирани на не йонизиращо лъчение, индуцирано от него.

По време на експлоатацията климатични условия могат да имат неблагоприятен здравен ефект върху работниците по поддръжката и ремонта. В определен случаи те могат да бъдат експонирани и на наднормени ЕМП. Това са конвенционални фактори на работната среда. Към тях има разработени нормативи и добре отработени и широко приложени в практиката профилактични средства. Тяхното спазване ограничава и намалява здравния риск.

При условия на правилно експлоатиране на ВЛ не се очаква застрашаване на здравето състояние на населението от районите в относителна близост до ИП, тъй като не засяга населени места.

По време на реконструкцията на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделянето на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

Проектираната ВЛ, няма да емитира вредни вещества при нейното функциониране, поради което не се налага наблюдение и контрол върху състоянието на компонентите на околната среда.

10. Трансграничен характер на въздействието

Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, не се очаква трансгранично въздействие при реализацията му.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
1.	Използване на изправна техника по време на строителството	Строителство	Намаляване на количеството емисии от изгорели газове на ДВГ

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
2.	Незасягане на площи извън предвидените в проектната документация и предвидената сервитутна зона	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
3.	Движение на строителната техника само по предвидените за това трасета	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
4.	Транспортиране на отпадъците съобразно изискванията на нормативната уредба	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
5.	Предаване на отпадъците на лица, които притежават регистрационни или разрешителни документи в съответствие със ЗУО	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
6.	Използване на лични предпазни средства от строителните работници на обекта	Строителство	Опазване здравето на хората
7.	Използване на промишлена техника покриваща европейските стандарти	Строителство	Опазване здравето на хората. Намаляване на шумовите емисии
8.	Да не се допуска инцидентно преминаване извън регламентирания територии, в които ще се извършват строителните дейности	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
9.	След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените терени	Строителство	Възстановяване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
10.	Строителните дейности да бъдат провеждани само в светлата част на денонощието	Строителство	Намаляване степента на въздействие и ефекта от влошаване качеството на местообитанията на горски видове прилепи
11.	При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват стриктно трасетата за достъп до аварийния участък в границите на сервитута, като се отчитат и наличните природни местообитания в сервитутната зона	Експлоатация	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в сервитутната зона и прилежащите територии

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Възложителят – „ЕСО“ ЕАД е уведомил компетентния орган РИОСВ-Благоевград, публикувал е обявление на интернет страницата си и в национален ежедневник. Не са постъпвали мнения, възражения и/или предложения по инвестиционното предложение.

Дата: 14/07/2026
Час: 16:49:21

Изготвил:

/АНЕТА ВЕНЕЛИНОВА ЯНКОВА/

Платяне от/към бюджета

Статус: Одобрен

Референция: LO23214072617840367026155023

Такса: 0.00 EUR

Платете на - име на получателя:

РИОСВ БЛАГОВЕВГРАД

IBAN на получателя (само евро сметки):

BG90SOMB91303137018701

BIC на получателя:

SOMBBGSFXXX

При банка (попълва се автоматично):

MUNICIPAL BANK AD, SOFIA

ПЛАТЕЖНО НАРЕЖДАНЕ
за плащане от/към бюджета

Сума:

255.65
(500.01 BGN)

Валута:

EUR

Словом:

Сума:

255.65

(500.01 BGN)

Основание за плащане / внасяне - вид данък, такса, осигуровка, нито, лихва...:

ПИСМО ЦУ-ЕСО-2906 17/6.7.26 ПРЕЦЕНКА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС ВЛ ГРАНИТ

Още пояснения:

ОТ П/СТ СИМИТЛИ ДО П/СТ КРЕСНА

Задължено лице - наименование до 30 символа:

ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР

Задълженото лице е титуляр на сметката.:

БУЛСТАТ на задълженото лице:

175201304

ЛНЧ на задължено лице:

ЕГН на задълженото лице:

Код в Себра:

Код за централизация:

Наредител - име на наредителя:

ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР Е

IBAN на наредителя (само евро сметки):

BG30SOMB91301000033927

BIC на наредителя:

SOMBBGSFXXX

Услуга за изпълнение:

Бъдещ вальор:

14/07/2026

нареждай отново:

до дата(вкл.):

24 часа

WWW.24CHASA.BG

12-29

TRANSINS	
АВТОМОБИЛИ за СКРАП	
СКОРПИОН	0880 880 881
ГОРЯК	0880 880 882
БАРНА	0880 880 883
БУРГАС	0880 880 884
РИД	0880 880 885
ДОН	0880 880 886
В. ТЕРНОВО	0880 778 141
П. П. П.	0880 778 142
Т. ОРИКОВИЦА	0880 778 143

Цена 1 € / 1,96 лв. Година XXXVI, брой 159

Всекидневник за новините, каквито са

След като вдигат заплатите им, за да си поемат осигуровките,

По-високи пенсии и болнични за държавните служители



Весела Караиванова:

Швейцарското правило от 7,8% засяга над 2 млн. пенсионери

■ Средната през юли ще стигне 560 евро, а минималната вече е 347,51 евро. казва в интервю управителят на НОИ

10-11

От 1 август вече ще плащат 20% вноски, а максималният осигурителен доход става 2300 евро

Не сме на световно, но спортистите ни с трансплантации са втори в Европа

21-27



Гласуваме за президент на машина

■ Българите зад граница вече няма да избират свой представител — на 6-а стр.

Жена за първи път начело на Алма матер

■ Проф. Елиза Стефанова ще довърши мандата на министър Георги Вълчев



4

€ 200 млн.

спестяваме от замразяването на договора с „Боташ“

2-3



КРАТКИ ОБЯВИ

„Реклама и обяви“
bdimova@vbg.bg
divanova@vbg.bg

УСЛУГИ

Админ.-правни

ИЗГУБЕНА
диплома, издадена
от ИУ - Варна, Серия
ИУ-10, No 024179,
регистрационен No
9832 от 22.10.2010г.
на Валери Данаилов
Йорданов - невалидна.

„Реклама и обяви“
bdimova@vbg.bg
divanova@vbg.bg

ИЗГУБЕНО е
Свидетелство за
професионална
квалификация
„Учител“, издадено
от Великотърновски
университет „Св. св.
Кирил и Методий“
на името на Катина
Калинова Кузманова,
рег.No 49806/2005г.
Документът се обявява
за невалиден

РАБОТА

„ОЛЕНА 2003“ ООД
търси да назначи
строител жилища -
olena@gbg.bg

„ОЛЕНА 2003“ ООД
търси да назначи
зидаро-мазач -
olena@gbg.bg

„ОЛЕНА 2003“ ООД
търси да назначи
шлакочивч -
olena@gbg.bg

ФИРМА
„Вили ЛМ“ ЕООД,
гр. Благоевград търси
да назначи шофьор
товарен автомобил
(международни
превози) за Беларус и
Русия. Л.Мавродиев -
0889801111

ЗАЯВЕТЕ
ВАШИТЕ
РЕКЛАМИ ЗА

- работа
- отчети и баланси
- дружества • конкурси
- за определяне на
- изпълнител/подизпълнител
- продажба на дълготрайни
- активи • защита
- на дисертации за
- присъждане на научна
- степен или звание
- търгове за продажба
- на недвижимо и движимо
- имущество на длъжници
- от частни и държавни
- судия-изпълнители

НА СТРАНИЦИ
ОФЕРТИ И УСЛУГИ
в 24 часа

КАК ДА ПЛАТИТЕ ВАШАТА ОБЯВА:

- в нашите офиси
- на каса на Easy Pay
- по банков път - 168 часа ЕООД

На 8.07.2026 г.
се навършват
34 години от смъртта на

СТЕФКА
ЖЕЙНОВА

Поклон пред
светлата ѝ памет!

От семейството



ВЪЗПОМЕНАНИЕ

25 години
без

ген. АТАНАС
ЦВЕТКОВ
СИМЕОНОВ

1925 - 2001

Помним
скромността
и медростта ти!

С обич от семейството

МИНИСТЕРСТВО
НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

На основание чл. 99, ал. 6, т. 2 от Закона за опазване на околната среда, Министерството на околната среда и водите (МОСВ)

СЪОБЩАВА

за постановено на 06.07.2026 г. Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) №2-2/2026 г. на министъра на околната среда и водите за одобряване осъществяването на инвестиционно предложение „Изграждане на нов пътнически терминал – Терминал 3 с прилежаща обслужваща инфраструктура, нов транспортен център и промяна на обслужващата инфраструктура на Летищен комплекс – София“, разположен на територията на Столична Община“, с възложител „СОФ Кънект“ ЕАД.

Пълният текст на решението е достъпен на интернет страницата на МОСВ www.mosv.government.bg в раздел: Превантивна дейност/ОВОС/Решения по ОВОС/Решения по ОВОС-2026 г. и на информационното табло в сградата на МОСВ.

ОБЯВА

за инвестиционно предложение, съгласно чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда и чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС от Електроенергийни системни оператори ЕАД, 1618 София, бул. Цар Борис III №201, тел.: (02)9696802, факс: (02)9696189, e-mail:so@eso.bg, представявано от г-н Кирил Георгиев – Изпълнителен Директор

СЪОБЩАВА

на засегнатото население, че има инвестиционно предложение за:

„Реконструкция на ВЛ 110кV „Гранит“.

Обектът на настоящото ИП е реконструкция на съществуващ ВЛ 110 кV „Гранит“, чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо цинкуване“. Електропровода е връзка между п/ст „Симитли“ и п/ст „Кресна“. Стълбовете са за две тройки проводници марка АСО-400 и едно м.з. въже тип ОРGW с едрини оптични влакна. Общата дължина на електропровода е 22,02 км.

Реконструкцията ще на ВЛ 110 „Гранит“ ще се извърши по съществуващото трасе и в рамките на територията на ВЛ. Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електроенергосите съоръжения.

Трасето на електропровода засяга землицата на следните населени места:

1. гр. Кресна, с. Стара Кресна, община Кресна, област Благоевград;
2. гр. Симитли, с. Круник, с. Мечкул, с. Полето, с. Ракитна, община Симитли, област Благоевград.

ПОКАНА ЗА СВИКВАНЕ НА ОБЩО СЪБРАНИЕ НА СЪДРУЖНИЦИТЕ НА „ИВ ОБЕДИНЕНИ БЪЛГАРСКИ ПЛОДОВЕ“ ООД

Ликвидатора на „ИВ ОБЕДИНЕНИ БЪЛГАРСКИ ПЛОДОВЕ“ ООД, ЕИК 200807095, със седалище, гр. София, на основание на чл. 19 от Дружествения Договор, свиква Общо събрание на съдружниците на 19.07.2026 г. от 10.00 часа на адрес гр. София, ж.к. Люблин, бл. 208, вж. ж. ет. 5, ал. 139, при следния дневен ред:

1. Приемане на Горещия финансов отчет и баланса на дружеството за 2025 г.
2. Проект за решение: Общото събрание на съдружниците разглежда и приема Горещия финансов отчет (ГФО) и баланса на дружеството за финансовата 2025 година.
3. Вземане на решение за разпределение на финансовия резултат (печалба/загуба) за 2025 г.
4. Проект за решение: Общото събрание приема финансовия резултат за 2025 г. да бъде покрит за сметка до размера на неразпределената печалба от минали години.
5. Освобождаване от отговорност на управителите на дружеството за дейността им през 2025 г.
6. Проект за решение: Общото събрание на съдружниците освобождава от отговорност управителите на дружеството за дейността им през финансовата 2025 година.
7. Разни.

Поканват се всички съдружници да присъстват лично или чрез упълномощен представител. Писмените материали са на разположение на адреса на управление.

ОБЩИНА ЛОВЕЧ

ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ

по чл. 62а, ал. 3, т. 2 във връзка с чл. 127, ал. 1 от ЗУТ

На основание чл. 62а, ал. 3, т. 2 във връзка с чл. 127, ал. 1 от ЗУТ, Община Ловеч съобщава, че на 17.08.2026 г. от 16.30 ч. в заседателната зала на Община Ловеч ще се проведе обществено обсъждане, относно изменение на Подобен устройствен план - План за регулация и застрояване /ПУП - ПРЗ/ за УПИ XXXI (ПИ с идентификатор 43952.502.49) и УПИ XXXII-536 (ПИ с идентификатор 43952.519.536) от квартал 9037 по ПУП-ПРЗ на „Северна индустриална зона“ (СИЗ), гр. Ловеч, Община Ловеч, засягащо урегулирани поземлени имоти, отредени „За озеленяване“.

ОБЩИНА ЛОВЕЧ

ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ

по чл. 62а, ал. 3, т. 2 във връзка с чл. 127, ал. 1 от ЗУТ

На основание чл. 62а, ал. 3, т. 2 във връзка с чл. 127, ал. 1 от ЗУТ, Община Ловеч съобщава, че на 19.08.2026 г. от 16.30 ч. в заседателната зала на Община Ловеч ще се проведе обществено обсъждане, относно изменение на Подобен устройствен план - План за регулация и застрояване /ПУП - ПРЗ/ за урегулирани поземлени имоти (УПИ) XLIV, XLVI, XLVII, XLVIII и XLIX (образувани с части от поземлени имоти с идентификатори № 43952.519.5, 43952.510.92 и 43952.510.189) от квартал 66 по регулационния план на кадастралната карта на к.г.з.ч.д.а. гр. Ловеч, общ. Ловеч, засягащо урегулирани поземлени имоти, отредени „За озеленяване“.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на земеделието и храните
Изпълнителна агенция по селекция и
репродукция в животновъдството



ОБЯВА

Изпълнителна агенция по селекция и репродукция в животновъдството, на основание чл. 19, ал. 1 ЗДС вр. чл. 16, ал. 2, във връзка с чл. 19, ал. 1 от ЗДС и чл. 13, ал. 1 от ППЗДС, обявява търг с тайно наддаване за отдаване под наем на следния обект, намиращ се в гр. Велико Търново, а именно: Офис помещение, със застроена площ 18,00, част от сграда с идентификатор Сграда 10447.514.93.1, област Велико Търново, община Велико Търново, гр. Велико Търново, ул. „Никола Габровски“ № 25, предоставен за управление на Изпълнителна агенция по селекция и репродукция в животновъдството с АПДС № 3191/10.10.2007. Търгът ще се проведе в сградата на ИАСРЖ, гр. София, ул. „Бистришко шосе“ № 26 на 12.08.2026г. от 10.00 часа. Първоначалната цена, изчислена съгласно Експертна оценка на оценител, е в размер на 72.40 (седемдесет и две евро и четиридесет евро цента) евро без ДДС или 86.88 (осемдесет и шест евро и осемдесет и осем евро цента) евро с ДДС, равни на 141.60 лева без ДДС или 169.92 лева с ДДС съгласно официалния курс от 1.95583 лева за едно евро. Депозитът за участие, в размер на 10 /десет/ евро, се внася по банковата сметка на ИАСРЖ – БАНКА: УниКредит Булбанк АД, IBAN: BG32UNCN96603125068310, BIC: UNCRBG66, УниКредит Булбанк или се заплаща на място. Тръжната документация може да бъде закупена в депозитното място на ИАСРЖ срещу представяне на документ за заплатена цена от 6.00 евро с включен ДДС, всеки работен ден от 08.07.2026г. до 17.00 часа на 11.08.2026г. Отглед на обекта може да се извършва всеки работен ден, от 09.00 до 17.00 часа, до 11.08.2026г., като необходимо условие е закупуване на тръжната документация. Краен срок за приемане на заявленията за участие в търга - до 17.00 часа на 11.08.2026г., в депозитното място на ИАСРЖ, гр. София, ул. „Бистришко шосе“ № 26.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на земеделието и храните
Изпълнителна агенция по селекция и
репродукция в животновъдството



ОБЯВА

Изпълнителна агенция по селекция и репродукция в животновъдството, на основание чл. 19, ал. 1 ЗДС вр. чл. 16, ал. 2, във връзка с чл. 19, ал. 1 от ЗДС и чл. 13, ал. 1 от ППЗДС, обявява търг с тайно наддаване за отдаване под наем на следния обект, намиращ се в гр. Симитли, а именно: Офис помещение на втори етаж на сграда с идентификатор 67653.913.111 в гр. Симитли, ул. „Чепелата“ № 120, предоставен за управление на Изпълнителна агенция по селекция и репродукция в животновъдството с АПДС № 2590/08.06.2005 г. Търгът ще се проведе в сградата на ИАСРЖ, гр. София, ул. „Бистришко шосе“ № 26 на 12.08.2026г. от 10.00 часа. Първоначалната цена, изчислена съгласно Експертна оценка на оценител, е в размер на 38.00 (тридесет и осем) евро без ДДС или 45.60 (четиридесет и пет евро и шестдесет евро цента) евро с ДДС, равни на 74.32 лева без ДДС или 89.19 лева с ДДС съгласно официалния курс от 1.95583 лева за едно евро. Депозитът за участие, в размер на 10 /десет/ евро, се внася по банковата сметка на ИАСРЖ – БАНКА: УниКредит Булбанк АД, IBAN: BG32UNCN96603125068310, BIC: UNCRBG66, УниКредит Булбанк или се заплаща на място. Тръжната документация може да бъде закупена в депозитното място на ИАСРЖ срещу представяне на документ за заплатена цена от 6.00 евро с включен ДДС, всеки работен ден от 08.07.2026г. до 17.00 часа на 11.08.2026г. Отглед на обекта може да се извършва всеки работен ден, от 09.00 до 17.00 часа, до 11.08.2026г., като необходимо условие е закупуване на тръжната документация. Краен срок за приемане на заявленията за участие в търга - до 17.00 часа на 11.08.2026г., в депозитното място на ИАСРЖ, гр. София, ул. „Бистришко шосе“ № 26.

ВЕДОМНОСТЕ
„ВЕРИЛА СЪРВИС“ АД.

в качеството на В и К Оператор е представила за одобрение в КЕВР БП за периода 2027-2031 година следните цени за водоснабдителни и канализационни услуги:

№	Наименование на услугата	2027 год. цена: лв./м³ евро	2028 год. цена: лв./м³ евро	2029 год. цена: лв./м³ евро	2030 год. цена: лв./м³ евро	2031 год. цена: лв./м³ евро
1.	ВС: Основна (пречиствена)	4,072/2,082	4,301/2,199	4,525/2,314	4,747/2,427	4,961/2,537
2.	ВС: Вода с непитейни качества	3,550/1,815	3,642/1,862	3,643/1,863	3,620/1,851	3,599/1,840
3.	Отвеждане на отпадъчни води	1,973/1,009	2,114/1,081	2,261/1,156	2,415/1,235	2,545/1,301

ТЕЛЕФОНИ
„РЕКЛАМА
И ОБЯВИ“

(+359)
02 942 21 46,
(+359)
02 942 22 61

Съобщения

Обява за инвестиционно предложение, съгласно чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда.

06.07.2026 г.

Уведомяваме Ви че, Електроенергиен системен оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение /ИП/:

„Реконструкция на ВЛ 110кV „Гранит“.

Обектът на настоящото ИП е реконструкция на съществуващ ВЛ 110 кV „Гранит“, чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо цинкуване“. Електропровода е връзка между п/ст „Симитли“ и п/ст „Кресна“. Стълбовете са за две двойки проводници АСО-400 и едно м.з. въже тип OPGW с вградени оптични влакна. Общата дължина на електропровода е 22,02 км.

Реконструкцията на ВЛ 110 „Гранит“ ще се извърши по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на ВЛ.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Трасето на електропровода засяга землищата на следните населени места:

гр. Кресна, с. Стара Кресна, община Кресна, област Благоевград;

гр. Симитли, с. Крушик, с. Мечкул, с. Полето, с. Ракитна, община Симитли, област Благоевград.



ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН
СИСТЕМЕН
ОПЕРАТОР

Ние гарантираме светлината за вас.

Бързи връзки

- [Основни дейности](#)
- [Актуално](#)
- [Контакти](#)
- [За нас](#)

Електронни услуги

- [Пазарна система MMS](#)
- [Данни от измерване](#)



PSBU.BV.692766

Платен ☒ Изпращач ☐ Получател ☐ Трето лице

☒ Договор

Услуга

Междуградски куриер

Изпращач Клиентски № 78

Име, Фамилия: Теодора Тотанова
Фирма: ЕСО, ДИРЕКЦИЯ ИНВЕСТИЦИИ (1/3)
Гр./с.: София
П.К.: 1618
Адрес: бул. П.Ю.ТОДОРОВ 24
Тел.: 0889635117

Получател Клиентски № 78

Име, Фамилия: Снежина Крумова - Якимова
Фирма: РИОСВ Благоевград
Гр./с.: 2700
П.К.: 2700
Адрес: ул. Свобода № 1
Тел.: 073 81 80 80

от офис ☐
до офис ☐

0,00 лв.

Такса НП

0,00 лв.

Такса об. ср-ст

0,00 лв.

Такса обр. д-ти

0,00 лв.

Такса обр. р-ка

0,00 лв.

Такса фикс. час

0,00 лв.

Такса фикс. дата

0,00 лв.

Такса чулливо

0,00 лв.

Такса претел и

0,00 лв.

тест на пратка

0,00 лв.

Такса друг:

0,00 лв.

Общо:

0,00 лв.

Премам общите условия на Bpost и декларирам, че ги спазвам

Дата 22.07.2026

Пратката е получена без забележки относно вида и съдържанието

Дата

Име, фамилия Подпис

Час 11.15

Име, фамилия Подпис

Час

Куриер

Куриер

Описание на пратката

Специални инструкции за доставка

ЕСО-2906#18/09.07.2026г. за ВП Гранин/Орлеана

☐ Обратна разписка ☒ Фиксирана дата

Обявена стойност

☐ Претел на пратка и тест

09.07.2026

Брой Тел/ло Ш Д В Общият брой

☐ Обратни документи ☐ Фиксиран час

Наложен платеж

1 0.000

